DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XXVI | Warszawa, dnia 31 maja 1949 r. | Nr 8

TREŚĆ:

CZĘŚĆ A.

Dział Personalny.

Dział Finansowy.

Dział Ruchu Kolejowego.

Dział Budowy i Utrzymania Kolei.

Dział Mechaniczno - Kolejowy.

Dział Elektrotechniczno - Kolejowy.

Dział Dróg Wodnych.

Dział Hydrologiczno - Meteorologiczny.

Tytuły Aktów Prawodawczych.

Komunikaty.

CZĘŚĆ A.

DZIAŁ PERSONALNY.

194

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 14 maja 1949 r. w sprawie uprawnień do pośmiertnego po zmarłych pracownikach umownych.

W ustępie trzecim ogólnika Ministerstwa Komunikacji z dnia 4 sierpnia 1947 r. w sprawie uprawnień do pośmiertnego po zmarłych pracownikach umownych (Dz. Urz. M. K. Nr 9, poz. 183) skreśla się po wyrazach: „zwrotu tych kosztów w wysokości" dalszą część zdania i wpisuje się po wyrazie „wysokości" wyrazy: „różnicy między ryczałtem (zwrotem kosztów rzeczywistych) przysługującym z mocy § 34 powołanego rozporządzenia z dnia 2 listopada 1945 r. a zasiłkiem otrzymanym na mocy przepisów o ubezpieczeniu społecznym".

Nr P. U-IV-43-6-49.

DZIAŁ FINANSOWY.

195

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 20 maja 1949 r. w sprawie zmian w „Ogólnych przepisach o rachunkowości przedsiębiorstwa PKP Nr F. 10".

Celem uproszczenia pracy stacji kolei państwowych i zasobowni głównych w zakresie rachunkowości wprowadza się na podstawie decyzji Ministra Komunikacji z dnia 20 maja 1949 r. następujące zmiany w „Ogólnych przepisach o rachunkowości przedsiębiorstwa PKP Nr F. 10":

W § 37 ust. 2 skreśla się trzy pierwsze części aż do słów „do dnia 5-go pierwszego miesiąca po sprawozdawczym". a w to miejsce wstawia się następujący tekst:

„2. Materiały otrzymane z zasobowni głównej jako normowane lub na zasadzie zatwierdzonego przez oddział ruchowo - handlowy preliminarza na druku PKP ser. Z. 10, każda stacja księguje w kartotece (druk PKP seria Z. 35) na podstawie specyfikacji tylko ilościowo.

Zasobownia główna, opierając się na ustalonych normach oraz zatwierdzonych preliminarzach, wydatki materiałów i przedmiotów dokonane w ciągu miesiąca zestawia dla poszczególnych oddziałów ruchowo - handlowych na druku PKP seria Z. 29 i wraz z doliczeniem wartościowym na druku PKP seria Z. 9a, oraz potwierdzeniem odbioru poszczególnych zawiadowców stacji przesyła właściwemu oddziałowi do akceptacji.

Sprawozdania z obrotu materiałów (według druku tymczasowego, którego wzór zostanie podany osobno do wiadomości), stacje przesyłają w dwu egzemplarzach do oddziału ruchowo - handlowego, który jeden egzemplarz po zatwierdzeniu zwraca stacji. Sprawozdania te składają w okresach miesięcznych stacje I i II klasy, a w okresach kwartalnych — stacje III i IV klasy, dnia 5-go następnego miesiąca po okresie sprawozdawczym.

Oddział ruchowo - handlowy miesięczne sprawozdania materiałowe sporządza na druku PKP seria F. 424 w ustalonym terminie i przesyła do wydziału ruchu DOKP.

Zawiadowca każdej stacji nadal pozostaje rachunkozdawcą inwentarza użytkowego. Otrzymany z zasobowni głównej inwentarz zawiadowca stacji księguje na podstawie specyfikacji; zaliczenie zaś wartościowe, które jest niezbędne dla biura finansowego DOKP przy kontroli wykazu zmian inwentarza użytkowego, oddział ruchowo - handlowy wraz z zestawieniem inwentarza rozesłanego do poszczególnych stacji, dołącza do swego sprawozdania inwentarza użytkowego".

Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem 1 lipca 1949 r.

Nr F.R.V-51-48-49.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

196

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 13 maja 1949 r. o zmianie Przepisów Nr R. 10.

Niniejszym zarządzam:

1. W Przepisach Nr R. 10, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1946 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 15, poz. 217) z późniejszymi zmianami, oraz w załącznikach I i II do tych Przepisów, w brzmieniu ogłoszonym w Dz. Urz. M. K. z 1948 r. Nr 1, poz. 9 i Nr 10, poz. 191 wprowadza się następujące zmiany:

   1) w § 5 skreśla się zdanie ostatnie, a w to miejsce wstawia się ustęp trzeci o brzmieniu: „(3) wszystkie inne telegramy państwowe niewymienione w ust. (2) i prywatne podlegają opłatom telegraficznym";

   2) w załączniku Nr I w części D „Osobne urzędy i biura podległe bezpośrednio Min. Kom." skreśla się dwa wiersze: „Dyrekcje Okręgowe Dróg Wodnych" i „Zarządy Odbudowy Kolei Państwowych";

   3) w załączniku Nr II w części C „Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych" skreśla się cały ustęp „IX Wydział Aprowizacji" wraz z odnośnymi skrótami;

   4) w załączniku II część D „Urzędy i biura podległe bezpośrednio Min. Kom."

      a) skreśla się wyrazy: „Dyrekcje Okręgowe Dróg Wodnych" itd. aż do skrótu „LW" włącznie, oraz wyrazy: oraz wyrazy: „Zarząd, Kierownictwo

i Odcinek Odbudowy Kolei Państwowych" wraz z odnośnymi skrótami,

b) wpisuje się w końcu części C nowy ustęp: „Biuro Wojskowe"
„Naczelnik Biura . . . . BW."

2. Okólnik niniejszy wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr E.T.-81-28-49.

197

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 30 maja 1949 r. o zmianie Przepisów Nr R. 10.

Niniejszym zarządzam:

W Przepisach Nr R. 10 zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 16 grudnia 1946 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 15, poz. 217) wraz z późniejszymi zmianami, wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 2 ust. (1) pkt. 1) otrzymuje brzmienie „Władze, urzędy i organa kolejowe wymienione w załączniku Nr 1, oraz niewymienione w tym załączniku organa kolejowe, którym Ministerstwo Komunikacji lub Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych wyda na piśmie pozwolenie używania urządzeń telegraficznych i telefonicznych";

2) w § 3 ust. (4) po wyrazach „przez M. K." dodaje się wyrazy „Dyrekcję Generalną K. P.";

3) w § 8 ust. (1) w wierszu 13-tym po wyrazach „Ministerstwo Komunikacji" dodaje się wyrazy „Dyrekcji Generalnej K. P.";

4) w § 18 ust. (1) skreśla się wyrazy „Ministerstwo Komunikacji" a w to miejsce wstawia sią wyrazy „Dyrekcja Generalna";

5) w § 39 ust. (1):
   a) pkt. 1) otrzymuje brzmienie „Ministrowi Komunikacji, Podsekretarzom Stanu, Dyrektorom Departamentów i Biur, Prezesowi Rady Komunikacyjnej, członkom Rady Komunikacyjnej, Naczelnikom Wydziałów",
   b) pkt. 2) otrzymuje brzmienie „Dyrektorowi Generalnemu, Dyrektorom Naczelnym, Dyrektorom Służb i Biur, Naczelnikom Samodzielnych Wydziałów, Prokuratorowi Wojskowemu PKP, Naczelnemu Inspektorowi Kontroli, Naczelnikom Wydziałów i Kierownikom Samodzielnych Referatów, Dyspozytorom Ruchu przy Dyrekcji Generalnej",
   c) w punkcie 3) przed wyrazami „Naczelnikom Wydziałów" dodać wyrazy „Dyrektorowi i Wicedyrektorowi Okręgów Kolei Państwowych";

6) Załącznik Nr I otrzymuje brzmienie:

Załącznik Nr I.

„Wykaz władz i organów Ministerstwa Komunikacji, oraz władz i organów przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" uprawnionych do bezpłatnego używania kolejowych urządzeń telegraficznych i telefonicznych.

A) Ministerstwo Komunikacji oraz P.I.H.M.

Minister Komunikacji
Podsekretarze Stanu
Dyrektor Gabinetu Ministra
Prezes Rady Komunikacyjnej
Komisarz Oszczędnościowy Ministerstwa Komunikacji
Dyrektorzy Departamentów i Biur
Naczelnicy Wydziałów
Państwowy Instytut Hydrologiczno - Meteorologiczny, jego Oddziały i stacje obserwacyjne.

B) Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych
Dyrektorzy Naczelni
Dyrektorzy Służb i Biur
Naczelnicy Samodzielnych Wydziałów
Naczelnicy Wydziałów i Kierownicy Samodzielnych Referatów
Naczelny Inspektor Kontroli
Komisarz Oszczędnościowy P.K.P.
St. Komisarze i Komisarze Odbiorczy przy Dyrekcji Generalnej.

C) Międzydyrekcyjne jednostki organizacyjne i centralne zakłady pomocnicze P.K.P.

(Dyrektorzy, Naczelnicy, Kierownicy międzydyrekcyjnych jednostek organizacyjnych i centralnych zakładów pomocniczych P.K.P.)
Biuro Elektryfikacji Kolei
Centralne Biuro Statystyki Przewozów P.K.P.
Centralne Biuro Taryf i Rozrachunków Zagranicznych P.K.P.
Centralne Biuro Wyrównawcze P.K.P.
Centralne Biuro Węglowe P.K.P.
Centralne Laboratorium Badawcze P.K.P.
Dyrekcja Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego.

D) Dyrekcje Okręgowe Dróg Wodnych (tylko w czasie akcji przeciwpowodziowej).

E) Wojskowe Urzędy Sądowe P.K.P. Prokurator Wojskowy P.K.P.

Ekspozytura Prokuratury PKP
Wojskowy Sąd P.K.P. Warszawa
Wydział Zamiejscowy Wojskowego Sądu P.K.P.

F) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych.

Dyrektorzy Okręgów Kolei Państwowych
Wicedyrektorzy Okręgów Kolei Państwowych
Naczelnicy Wydziałów i Biur
Kierownicy Działów
Naczelnicy Oddziałów
Delegat Sztabu Głównego
Dyspozytorzy Ruchu, Parowozowni, Wagonowni, Elektrowozowni i Trakcji Elektrycznej

Naczelnicy Warsztatów Głównych
Naczelnicy Zasobowni Głównych
Naczelnicy i Zawiadowcy Parowozowni Głównych
Naczelnicy Elektrowozowni
Naczelnicy Akumulatorni Głównej
Naczelnicy i Zawiadowcy Zakładów Graficznych
Naczelnicy Nasycalni Materiałów Drzewnych
Starsi Kontrolerzy i Kontrolerzy ruchu, personalni, mechaniczni, elektrotechniczni, elektrotrakcyjni, handlowi, finansowi, drogowi, dochodów, przewozów, zasobów i kolei wąskotorowych
Kierownicy: oddziałowi S.O.K., rejonowi Straży Kolei Państwowych i oddziałów lotnych Straży K.P.
Kierownicy szpitali kolejowych, sanatoriów, przychodni lekarskich i Kierownik Centralnej Poradni Psychotechnicznej
Lekarze rejonowi
Naczelnicy Zarządów Kolei Wąskotorowych
Instruktorzy Służby Mechanicznej, Ruchu i Handlowej
Naczelnicy, zawiadowcy stacyj, ich zastępcy i dyżurni ruchu
Rewizorzy pociągów
Kierownicy ekspedycyj towarowych
Kierownicy ajencyj celnych
Zawiadowcy odcinków silnoprądowych, teletechnicznych, zabezpieczenia ruchu pociągów, sygnałowych i elektrotrakcyjnych
Elektromonterzy silnych prądów, elektrotrakcyjni, monterzy teletechniczni, zabezpieczenia ruchu pociągów, sygnalizacji i nadzorcy przewodów
Zawiadowcy odcinków drogowych
Zawiadowcy zasobowni i składnic głównych.

7) Załącznik Nr II otrzymuje brzmienie:

Załącznik Nr II.

„Wykaz skrótów telegraficznych dla oznaczenia władz i urzędów Ministerstwa Komunikacji, oraz władz i organów kolejowych przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

A) Ministerstwo Komunikacji.

Minister	K
Podsekretarz Stanu	KW
Gabinet Ministra	KG
Rada Komunikacyjna	KRK
Komisarz Oszczędnościowy Ministerstwa Komunikacji	KOM
Departament Planowania	KPL
Departament Organizacyjno - Prawny	KO
Departament Kadr	KK
Departament Ekonomiczny	KEK
Departament Dróg Kołowych	KDK
Departament Samochodowy	KS
Departament Dróg Wodnych	KDW
Departament Lotnictwa Cywilnego	KL
Departament Kontroli	KKW
Biuro Wojskowe	KBW
Biuro Gospodarki Materiałowej	KM
Biuro Turystyki	KT
Państwowy Instytut Hydrologiczno - Metereologiczny	IHM
Oddziały IHM	IHMO
Stacje obserwacyjne i doświadczalne	IHMS

Uwaga: Wydziały Departamentów i Biur otrzymują skrót przez dodanie liczby porządkowej wydziału, ustalonej w statucie organizacyjnym M. K. do skrótu danego departamentu lub biura.

B) Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych.

Dyrektor Generalny Kolei Państw.	G
Dyrektor Naczelny Osobowy	G1
Dyrektor Naczelny Ekonomiczny	G2
Dyrektor Naczelny Administracyjno-Finansowy	G3
Dyrektor Naczelny Eksploatacyjny	G4
Dyrektor Służby Ruchu	GR
Dyrektor Służby Handlowej	GH
Dyrektor Służby Mechanicznej	GM
Dyrektor Służby Drogowej	GD
Dyrektor Służby Elektrotechnicznej	GT
Dyrektor Kolei Dojazdowych	GWD
Dyrektor Służby Zdrowia	GZ
Dyrektor Biura Planowania	GPL
Dyrektor Biura Organizacji	GOR
Dyrektor Biura Inwestycyj	GIN
Dyrektor Biura Gospodarki Materiałowej	GGM
Dyrektor Biura Kadr	GK
Dyrektor Biura Finansowego	GF
Dyrektor Biura Prawnego	GPR
Dyrektor Biura Wojskowego	GBW
Naczelnik Samodzielnego Wydziału Administracyjnego	GA
Naczelnik Samodzielnego Wydziału Ochrona Kolei	GO
Naczelnik Samodzielnego Wydziału „Służba Polsce"	GSP
Naczelny Inspektor Kontroli	GIK
Komisarz Oszczędnościowy PKP	GOS
St. Komisarze i Komisarze odbiorczy przy Dyr. Gener.	GMS-GMK

Skrót Dyrekcji Generalnej Kolei Państwowych dla telegramów w ruchu międzynarodowym: „Polfer Warszawa".

Uwaga: Naczelnicy Wydziałów i Kierownicy Samodzielnych Referatów otrzymują skrót telegraficzny przez dodanie do skrótu Służby lub Biura liczby porządkowej Wydziału lub Samodzielnego Referatu, ustalonej statutem organizacyjnym Dyrekcji Generalnej.

C) Międzydyrekcyjne jednostki organizacyjne i Centralne Zakłady Pomocnicze PKP.

(Dyrektorzy, Naczelnicy, Kierownicy)

Biuro Elektryfikacji Kolei Dyrektor	NEK
Biuro Elektryfikacji Kolei Naczelnik Oddziału	EKO
Biuro Elektryfikacji Kolei Zawiadowca Odcinka	EKC
Centralne Biura Statystyki Przewozów PKP	CS
Centralne Biuro Taryf i Rozrachunków Zagranicznych PKP w Bydgoszczy	CTRZ

Centralne Biuro Wyrównawcze PKP . CWR
Centralne Biuro Węglowe PKP w Katowicach . . . . CWG
Centralne Laboratorium Badawcze w Bytomiu . . . . CLB
Dyrekcja Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego Dyrektor . . NOW

D) Prokurator Wojskowy PKP . GWP

Ekspozytura Prokurtury PKP . . . NWP
Wojskowy Sąd PKP Warszawa . . GWS
Wydział Zamiejscowy Wojskowego Sądu PKP . . . . GSW

E) Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych.

Dyrektor Okręgu Kolei Państwowych . N
Wicedyrektor Okręgu Kolei Państw. . NW
Delegat Sztabu Głównego . . . . NSG

I Wydział Ruchu

Naczelnik Wydziału . . . . . R
Starszy Kontroler Służby Ruchu . . RKS
Starszy Instruktor Służby Ruchu . . RIS
Dyspozytor Ruchu DOKP . . . . RD
Naczelnik Oddziału Ruchowo - Handlowego . . . . RO
Kontroler Ruchu . . . . RK
Kontroler Gospodarki Wagonowej . . RGW
Dyspozytor Ruchu Oddziałowy . . . ROD
Instruktor Służby Ruchu . . . . RI
Naczelnik i Zawiadowca Stacji . . . RS
Dyżurny Ruchu . . . . RSP
Naczelnik Zarządu Państwowych Kolei Linowych — Zakopane . . .. PKL

II Wydział Mechaniczny.

Naczelnik Wydziału . . . . . . M
Starszy Kontroler Mechaniczny . . MKS
Naczelnik Warsztatów Głównych . . MF
Naczelnik Oddziału Mechanicznego . MO
Naczelnik lub Zawiadowca Parowozowni Głównej . . . . MD
Naczelnik Wagonowni . . . . . . MOW
Naczelnik lub Zawiadowca Samochodowni . . . . MOS
Kontroler Mechaniczny . . . . . . MK
Dyspozytor Parowozowni . . . . . MDP
Dyspozytor Wagonowni . . . . . . MWP
Instruktor Służby Mechanicznej . MI

III Wydział Drogowy.

Naczelnik Wydziału . . . . . . D
Starszy Kontroler Drogowy . . . DKS
Naczelnik Oddziału Drogowego . . DO
Naczelnik Nasycalni Materiałów Drzewnych . . . . DN
Naczelnik Warsztatów Drogowych . . DF
Kontroler Drogowy . . . . . . DK
Zawiadowca Odcinka Drogowego . . DZ
Zawiadowca Rejonu Budynków . . DG

IV Wydział Handlowo-Taryfowy.

Naczelnik Wydziału . . . . . . H
Organ Kontroli doraźnej w Służbie Handlowo - Taryfowej . . . . . . HRD
Kontroler Przewozów . . . . . . HKP
Starszy Kontroler Handlowy . . . HKS
Kontroler Taryfowy . . . . . . HKT
Rewizor pociągów . . . . HRP
Kierownik Ajencji Celnej . . . . HC
Kierownik Ekspedycji Towarowej . . HE
Instruktor Handlowy . . . . . . HI

V Wydział Zasobów.

Naczelnik Wydziału . . . . . . Z
Starszy Kontroler Zasobów . . . . ZKS
Kontroler Zasobów . . . . ZK
Naczelnik lub Zawiadowca Zakładów Graficznych . . . . ZGR
Naczelnik lub Zawiadowca Zasobowni Głównej . . . . ZG
Zawiadowca Zasobowni Specjalnej Druków . . . . ZD
Zawiadowca Składnicy Głównej . . ZF

VI Wydział Sanitarny.

Naczelnik Wydziału . . . . S
Kierownik Szpitala Kolejowego . . SS
Kierownik Sanatorium Kolejowego . SW
Kierownik Centralnej Przychodni Lekarskiej . . . . SC
Kierownik Pracowni Psychotechnicznej . SP
Lekarz Rejonowy . . . . SR
Kierownik Składnicy Sanitarnej . . SM
Kontroler Sanitarny . . . . . . SK

VII Wydział Elektrotechniczny.

Naczelnik Wydziału . . . . . . T
Starszy Kontroler Elektrotechniczny . TKS
Naczelnik Oddziału Elektrotechnicznego TO
Naczelnik Oddz. Elektrotrakcyjnego . TOR
Naczelnik Warsztatów Elektrotechnicznych . . . . TW
Naczelnik Głównych Warsztatów Elektrotrakcyjnych . . . . . . TF
Naczelnik Elektrowozowni . . . TD
Naczelnik Akumulatorni . . . . TAK
Kontroler Elektrotechniczny . . . TK
Kontroler Elektrotrakcyjny . . . TKR
Dyspozytor Trakcji Elektrycznej . . TRD
Dyspozytor Elektrowozowni . . . TDD
Zawiadowca Odcinka Silnych Prądów . TCS
Zawiadowca Odcinka Teletechnicznego . TCL
Zawiadowca Odcinka Zabezpieczenia Ruchu Pociągów . . . . . TCZ
Zawiadowca Odcinka Sygnałowego . . TC
Zawiadowca Odcinka Elektrotrakcyjnego TCR
Elektromonter Silnych Prądów . . TMS
Elektromonter Elektrotrakcyjny . . TMR
Monter Teletechniczny . . . . . TML
Monter Zabezpieczenia Ruchu Pociągów TMZ
Monter Sygnalizacji . . . . TM
Nadzorca Przewodów . . . . . . TN

III Wydział Kolei Wąskotorowych.

Naczelnik Wydziału	W
Starszy Kontroler Kolei Wąskotorowych	WKS
Naczelnik Zarządu Kolei Wąskotorowych	WZ
Kontroler Kolei Wąskotorowych . .	WK

Uwaga: dla oznaczenia urzędów i stanowisk personelu liniowego kolei wąskotorowych należy używać skrótów ustanowionych dla linii normalnotorowych z dodaniem na początku litery „W" np. Zawiadowca Stacji „WRS".

Biuro Personalne.

Naczelnik Biura	A
Starszy Kontroler Personalny . . .	AKS
Kontroler Personalny	AK
Kancelaria Dyrekcji	AKD

Biuro Finansowe.

Naczelnik Biura	F
Kierownik Kasy Dyrekcyjnej . . .	FD
Starszy Kontroler Finansowy . . .	FKS
Kontroler Finansowy	FK
Kasjer Stacyjny	FS

Biuro Kontroli Dochodów.

Naczelnik Biura	B
Starszy Kontroler Dochodów . . .	BKS
Kontroler Dochodów	BK
Kontroler Kas	BF

Biuro Prawne.

Naczelnik Biura	PR

Biuro Planowania.

Naczelnik Biura	PL

Biuro Wajskowe.

Naczelnik Biura	BW

Służba Ochrony Kolei.

Naczelnik Służby Ochrony Kolei w DOKP	O
Kierownik Oddziałowy SOK . . .	OD
Kierownik Rejonowy Straży Kolei Państwowych	OR
Kierownik Oddz. Lotnego Straży K. P. .	OL

Uwaga: Kierownicy Działów i Samodzielnych Referatów w Wydziałach DOKP używają skrótu telegraficznego Naczelnika Wydziału lub Biura z dodaniem liczby porządkowej działu, referatu samodzielnego, ustalonego statutem organizacyjnym DOKP.

Okólnik wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1949 roku.

Nr E. T.-81-35-49.

198

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 19 kwietnia 1949 r. w sprawie wyjaśnień do „Instrukcji dla numerowanych Nr R. 32".

Ministerstwo Komunikacji udziela następujących wyjaśnień do „Instrukcji dla numerowych Nr R. 32" zatwierdzonej zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 27 lostopada 1947 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 15, poz. 245):

1) do § 3 ust. 6 Instrukcji: O usunięciu numerowego od zajęć winien zawiadowca stacji zawiadomić dyrekcję okręgową kolei państwowych, która zgodnie z postanowieniem § 4 umowy, zawiadamia o tym bezzwłocznie Zarząd Okręgowy Związku Zawodowego Transportowców R. P. Niezależnie od tego zawiadowca stacji zawiadamia o usunięciu numerowego od zajęć miejscową sekcję numerowych;

2) do § 10 ust. 2 Instrukcji: Plan kolejności zatrudnienia winien być sporządzony przez zawiadowcę stacji po zasięgnięciu opinii delegata numerowych;

3) do § 13 ust. 1 Instrukcji: Regulamin zatwierdza zawiadowca stacji po zasięgnięciu opinii miejscowej sekcji numerowych.

Nr Pers. 2-1-54-48.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

199

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 23 maja 1949 r. w sprawie zmiany zarządzenia o kompetencjach organów podległych M. K. i P. I. H. M., wyrażających się w kwotach pieniężnych.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

W załączniku do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 grudnia 1948 r. o kompetencjach organów podległych M. K. i P. I. H. M., z wyjątkiem P. P. R. K., wyrażających się w kwotach pieniężnych (Dz. Urz. M. K. Nr 22, poz. 414) — po poz. 11 dodaje się nową pozycję 11a) o następującym brzmieniu:

1) **rubryka 2:**

„przyznawanie za pracę po godzinach służbowych przy sporządzaniu kosztorysów i kolaudacji robót niebudynkowych wynagrodzenia ryczałtowego w ramach norm zatwierdzonych dla tych robót z tym zastrzeżeniem, że w razie braku zatwierdzonych norm dla danych robót, przyznanie ryczałtowego wynagrodzenia wymaga każdorazowego uzgodnienia z Departamentem Budowy i Utrzymania Kolei w M. K.";

2) **rubryka 3:**

„30.000 zł. w każdym pojedyńczym przypadku; dotyczy tylko dyrektora Odbudowy Warszawskiego Węzła Kolejowego i dyrektorów okręgów k. p.“.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr I. 1-113-50-48.

DZIAŁ MECHANICZNO - KOLEJOWY.

200

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 maja 1949 r. w sprawie zatwierdzenia „Warunków technicznych dostawy parowozów dla PKP Nr M. 75“.

§ 1.

Zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy parowozów dla PKP Nr M. 75“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 maja 1949 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą „Warunki techniczne na dostawę parowozów i tendrów“, zatwierdzone przez Ministra Kolei Żelaznych dnia 12 maja 1920 r. (Dz. Urz. M. K. Ż. Nr 11, poz. 2) oraz rozoorządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 1 marca 1921 r. w sprawie „Warunków Technicznych na dostawę materiałów konstrukcyjnych“ (Dz. Urz. M. K. Ż. Nr 9, poz. 17).

Nr M. B. 501-3-49.

201

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 16 maja 1949 r. w sprawie zatwierdzenia „Warunków technicznych dostawy części urządzeń hamulcowych z żeliwa ciągliwego dla PKP Nr M. 84“.

§ 1.

Zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy części urządzeń hamulcowych z żeliwa ciągliwego dla PKP Nr M 84“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1949 r.

Nr M. B. 513-5-49.

202

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 30 maja 1949 r. w sprawie zatwierdzenia „Warunków technicznych dostawy sprężyn zwojowych dla PKP Nr M. 82“.

§ 1.

Zatwierdzam „Warunki techniczne dostawy sprężyn zwojowych dla P.K.P. Nr M. 82,“ które ukażą się w osobnym wydaniu.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze obowiązuje od dnia 1 maja 1949 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą „Warunki techniczne dostawy stali sprężynowej i sprężyn do parowozów i wagonów“ — druk Z. 232 — (Dz. Urz. M. K. z 1930 r. Nr 13 poz. 104) oraz „Warunki techniczne dostawy sprężyn do siedzeń i oparć wagonowych (Dz. Urz. M. K. z 1935 r. Nr 23 poz. 122).

Nr M. B. — 502-4-49.

DZIAŁ ELEKTROTECHNICZNO-KOLEJOWY

203

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 maja 1949 r. o utworzeniu Laboratorium Elektrotechnicznego w Warsztatach Elektrotechnicznych K. P. w Warszawie.

Niniejszym zarządzam:

§ 1.

1. Do czasu uruchomienia w zakresie elektrotechnicznym Centralnego Laboratorium Badawczego P. K. P., utworzonego zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 20 października 1947 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 204), tworzy się Laboratorium Elektrotechniczne w Warsztatach Elektrotechnicznych K. P. w Warszawie jako zaczątek Laboratorium Elektrotechnicznego w Centralnym Laboratorium Badawczym P. K. P.
2. Do zakresu działania Laboratorium Elektrotechnicznego w Warsztatach Elektrotechnicznych K. P. w Warszawie należy:
   1) organizowanie badań i pomiarów, przeprowadzanie prób, badań oraz pomiarów urządzeń i materiałów elektrotechnicznych w zakresie potrzeb PKP;
   2) przeprowadzanie prób, badań i pomiarów sprzętu elektrotechnicznego po dokonanej naprawie w warsztatach PKP;
   3) badanie i cechowanie przyrządów pomiarowych oraz innych przyrządów elektrotechnicznych, zleconych warsztatom Elektrotechnicznym.
3. Na czele Laboratorium Elektrotechnicznego stoi kierownik, mianowany i zwalniany przez Ministra Komunikacji.
4. Kierownik Laboratorium Elektrotechnicznego:

1) podlega bezpośrednio naczelnikowi Warsztatów Elektrotechnicznych K. P. w Warszawie;

2) jest zwierzchnikiem pracowników Laboratorium;

3) kieruje pracami Laboratorium oraz sprawuje bezpośredni nadzór nad:

a) utrzymaniem w należytym stanie urządzeń Laboratorium i nad tym, aby odpowiadały one warunkom bezpieczeństwa pracy,

b) wyposażeniem Laboratorium w potrzebne materiały, maszyny i narzędzia pracy,

c) racjonalnym rozchodem wszelkich materiałów, gazu, energii elektrycznej i opału w Laboratorium,

d) bezpieczeństwem pożarowym w Laboratorium i przestrzeganiem przepisów przeciwpożarowych,

e) bezpieczeństwem pracy pracowników Laboratorium oraz zapewnieniem im szybkiej i skutecznej pomocy w nieszczęśliwych wypadkach,

f) przestrzeganiem w Laboratorium przepisów o czasie pracy,

g) zdrowotnością pomieszczeń służbowych Laboratorium, higieną pracy i czystości ąw nich, stosownie do wskazówek lekarza rejonowgo,

h) przestrzeganiem przez pracowników Laboratorium obowiązujących przepisów, instrukcji, regulaminów, zarządzeń i poleceń władz wyższych;

4) studiuje nowoczesne metody badań laboratoryjnych oraz śledzi rozwój związanej z tym literatury technicznej krajowej i zagranicznej;

5) jest odpowiedzialny za swoją działalność i za całość pracy Laboratorium.

5. W razie nieobecności na służbie kierownika Laboratorium, kierownictwo obejmuje pracownik wyznaczony przez naczelnika Warsztatów Elektrotechnicznych, na którego przechodzą wówczas wszelkie prawa, obowiązki i odpowiedzialność służbowa kierownika Laboratorium.

§ 2.

Kierownikowi Laboratorium jest dodany do pomocy odpowiedni personel techniczny ustalony w etatach przyznanych warsztatom.

§ 3.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1949 r.

Nr O. Or.-114-11-49.

DZIAŁ DRÓG WODNYCH.

204

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 maja 1949 r. w sprawie zmiany zarządzenia o zakresie działania, zasięgu terytorialnym i siedzibach dyrekcji okręgowych dróg wodnych i państwowych zarządów wodnych.

Na podstawie § 4 rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 27 lipca 1948 r., wydanego w porozumieniu z Ministrami Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych o utworzeniu dyrekcji okręgowych dróg wodnych i podległych im organów (Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 362) tudzież § 1 rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Administracji Publicznej i Ziem Odzyskanych z dnia 29 lipca 1948 r. o przekazaniu dyrekcjom okręgowym dróg wodnych i państwowym zarządom wodnym sprawowania nadzoru nad przestrzeganiem przepisów w zakresie żeglugi i spławu oraz inspekcji statków i innych obiektów pływających (Dz. U. R. P. Nr 48, poz. 363) zarządzam con astępuje:

W § 19 zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 1 ltego 18949 r. o zakresie działania, zasięgu terytorialnym i siedzibach dyrekcji okręgowych dróg wodnych i państwowych zarządów wodnych (Dz. Urz. M. K. Nr 2, poz. 35) dodaje się nowy ustęp 3 w brzmieniu następującym:

„3. W szczególnych przypadkach, gdy rozmiar i jakość prac tego wymaga, dyrektor okręku dróg wodnych może, za zgodą Ministra Komunikacji, wyznaczyć stałego zastępcę kierownika państwowego zarządu wodnego“.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Or.-22-25-49.

205

Instrukcja Ministra Komunikacji z dnia 25 maja 1949 r. wydana w porozumieniu z Ministrem Rolnictwa i Reform Rolnych, o zakresie współpracy przy opracowywaniu projektów i wykonywaniu niektórych robót wodnych.

§ 1.

1. Instrukcja niniejsza ma zastosowanie przy projektowaniu oraz wykonywaniu przez Ministerstwo Komunikacji i podległe mu organa lub Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych i podległe mu organa, w granicach właściwości tych Ministerstw, niektórych robót wodnych na śródlądowych drogach wodnych, podlegających zarządowi Ministerstwa Komunikacji.

2. Rodzaje robót, o których mowa w ust. 1 oraz właściwość jednego z wymienionych w tym ustępie Ministerstw do ich wykonania, ustala Tymczasowa Instrukcja Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 listopada 1934 r., wyda-

na w porozumieniu z Ministerstwami: Spraw Wewnętrznych oraz Rolnictwa i Reform Rolnych o właściwościach Ministerstw: Spraw Wewnętrznych, Rolnictwa i Reform Rolnych oraz Komunikacji w sprawach wodnych (Dz. Urz. M. K. Nr 38, poz. 240).

§ 2.

Każdy projekt generalny robót wodnych jak również sporządzane dla jego realizacji projekty budowy, należące do kompetencji jednego z Ministerstw (§ 1 ust. 1) powinny te Ministerstwa ze sobą uzgodnić.

§ 3.

Organa miejscowe, podległe bezpośrednio lub pośrednio właściwemu Ministerstwu, powinny przed zatwierdzeniem każdego projektu robót wodnych wykonywanych we własnym zakresie uzgodnić go z organami równorzędnymi, podległymi bezpośrednio lub pośrednio drugiemu Ministerstwu.

§ 4.

Programy robót wodnych winny w miarę możności, uwzględniać potrzeby drugiej strony.

§ 5.

Wykonanie robót wodnych, których projekty zostały uzgodnione stosownie do §§ 2 i 3, należy do organów właściwego Ministerstwa.

§ 6.

W razie nagłej konieczności wykonania robót naprawczych lub zabezpieczających, organa właściwego resortu uprawnione są do ich wykonania z pominięciem obowiązku uprzedniego uzgadniania projektu (§§ 2 i 3), z tym zastrzeżeniem, że ciąży na tych organach obowiązek powiadomienia drugiej strony o zaszłej nagłej konieczności i wynikającym stąd zakresie i rodzaju podjętych robót.

§ 7.

Organa podległe właściwemu Ministerstwu mogą powierzać organom podległym drugiemu Ministerstwu wykonanie robót wodnych mających znaczenie dla zadań lub czynności wchodzących w zakres drugiego Ministerstwa, za zwrotem kosztów wykonania tych robót.

§ 8.

Roboty wodne w korycie rzek, służące jednocześnie celom realizowanym zarówno przez Ministerstwo Komunikacji jak i przez Ministerstwo Rolnictwa i Reform Rolnych wykonują w zasadzie organa resortu komunikacji, przy czym koszty tych robót ponoszą oba Ministerstwa w częściach odpowiadających znaczeniu tych robót dla celów realizowanych przez każde z obu Ministerstw.

§ 9.

Podstawą do zwrotu kosztów w wypadkach przewidzianych w § 7 jak również rozrachunku w przypadkach przewidzianych w § 8 jest kosztorys urzędowy sporządzony przez stronę wykonywującą roboty i uzgodniony z drugą stroną. Częściowe — w toku robót — zwroty kosztów stronie wykonywującej roboty, będą dokonywane w oparciu o częściowe odbiory robót. Kolaudacja robót winna być przeprowadzana zgodnie z przepisami obowiązującymi stronę wykonywującą roboty, z udziałem drugiej strony. W razie niemożności przeprowadzenia kolaudacji w roku wykonywania robót, winien być, najpóźniej z końcem tegoż roku, przeprowadzony odbiór techniczny wykonywanych w tymże roku robót z udziałem przedstawicieli obu stron.

§ 10.

1. Kwestię rozdziału kosztów w przypadkach przewidzianych w § 8 jak również kwestię sporne rozstrzygają komisje mieszane złożone z przedstawicieli miejscowych organów resortu komunikacji oraz Ministerstwa Rolnictwa i Reform Rolnych.
2. W razie nieuzgodnienia stanowisk przez Komisje przewidziane w ust. 1 decyduje komisja złożona z przedstawicieli zainteresowanych Ministerstw, przy czym w razie nieosiągnięcia porozumienia przez tę komisję, uzgodnienie sprawy nastąpi w drodze bezpośredniego porozumienia się zainteresowanych Ministrów.

§ 11.

Instrukcja niniejsza wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 1949 r.

Nr O. Or. 4-37-49.

DZIAŁ HYDROLOGICZNO - METEOROLOGICZNY.

206

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 maja 1949 r. w sprawie repertorium sprawozdań periodycznych składanych Państwowemu Instytutowi Hydrologiczno-Meteorologicznemu przez oddziały P. I. H. M.

§ 1.

Poniżej podaje się do wiadomości i stosowania repertorium sprawozdań periodycznych, które obowiązane są składać Państwowemu Instytutowi Hydrologiczno - Meteorologicznemu oddziały P. I. H. M. z ścisłym przestrzeganiem ustalonych terminów:
1. Sprawozdania miesięczne cyfrowe wydatków budżetowych — do dnia 10-go miesiąca następnego.
2. Sprawozdania miesięczne techniczne wydatków budżetowych — do dnia 15-go miesiąca następnego.

3. Miesięczny raport inwestycyjny — do dnia 8-go miesiąca następnego.
4. Miesięczna analiza do raportu inwestycyjnego — do dnia 25-go miesiąca następnego.
5. Kwartalne sprawozdanie graficzne z robót inwestycyjnych — do dnia 8-go miesiąca następnego po upływie kwartału.

§ 2.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr O. Or. 99-12-49.

Tytuły Aktów Prawodawczych ogłoszonych w Dzienniku Ustaw R. P. i w Monitorze Polskim, dotyczących lub interesujących dział komunikacji.

207

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. zmieniające rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 30 stycznia 1947 r. w sprawie trybu postępowania przy przejmowaniu przedsiębiorstw na własność Państwa.

(p. Dz. U. R. P. Nr 29, poz. 212).

208

Ustawa z dnia 27 kwietnia 1949 r. o utworzeniu urzędu Ministra Budownictwa.

(p. Dz. U. R. P. Nr 30, poz. 216).

209

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. w sprawie zakresu działania Ministra Budownictwa.

(p. Dz. U. R. P. Nr 30, poz. 217).

210

Rozporządzenie Ministrów: Komunikacji, Administracji Publicznej i Obrony Narodowej z dnia 19 kwietnia 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrami Bezpieczeństwa Publicznego oraz Pracy i Opieki Społecznej o zmianie rozporządzenia Ministrów: Komunikacji, Spraw Wewnętrznych i Spraw Wojskowych z dnia 27 października 1937 r. o ruchu pojazdów mechanicznych na drogach publicznych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 30, poz. 218).

211

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 maja 1946 r. w sprawie organizacji i właściwości Głównego Urzędu Kontroli Prasy, Publikacji i Widowisk oraz urzędów podległych.

(p. Dz. U. R. P. Nr 32, poz. 241).

212

Instrukcja Prezesa Rady Ministrów z dnia 1 kwietnia 1949 r. w sprawie formy ślubowania służbowego i przyrzeczenia służbowego pracowników państwowych.

(p. Monitor Polski Nr A-21, poz. 304).

213

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 18 marca 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Skarbu i Prezesem Centralnego Urzędu Planowania o nadaniu statutu przedsiębiorstwom państwowym pod nazwą:

„Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 2 — Roboty Drogowe“,
„Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 3 — Roboty Wodne“,
„Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 4 — Roboty Elektrotechniczne i Instalacyjne“,
„Państwowe Przedsiębiorstwo Robót Komunikacyjnych Nr 5 — Eksploatacja Żwiru i Kruszywa“.

(p. Monitor Polski Nr A-21, poz. 341, 342, 343 i 344).

214

Uchwała Rady Państwa z dnia 6 maja 1949 r. w sprawie zlecenia Najwyższej Izbie Kontroli stałego kontrolowania związków i instytucyj, korzystających z pomocy Państwa albo wykonujących czynności zlecone w zakresie administracji publicznej i gospodarstwa narodowego.

(p. Monitor Polski Nr A-28, poz. 432).

215

Uchwała Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1949 r. — Regulamin Komitetu Ekonomicznego Rady Ministrów.

(p. Monitor Polski Nr A-28, poz. 433).

216

Uchwała Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1949 r. w sprawie tymczasowego statutu organizacyjnego Państwowej Komisji Planowania Gospodarczego.

(p. Monitor Polski Nr A-28, poz. 434).

Uchwała Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1949 r. w sprawie tymczasowej organizacji Ministerstwa Górnictwa i Energetyki.

(p. Monitor Polski Nr A-28, poz. 436).

217

Uchwała Rady Ministrów z dnia 22 kwietnia 1949 r. w sprawie tymczasowej organizacji Ministerstwa Przemysłu Ciężkiego.

(p. Monitor Polski Nr A-28, poz. 438).

218

Zarządzenie Ministra Skarbu i Prezesa Centralnego Urzędu Planowania z dnia 21 kwietnia 1949 r. o zasadach przenoszenia kredytów w ramach Państwowego Planu Inwestycyjnego na rok 1949.

(p. Monitor Polski Nr A-28, poz. 442).

219

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 5 maja 1949 r. o uchyleniu przymusowego zarządu państwowego nad koleją Jelenia Góra — Cieplice z odgałęzieniami Chojnasty i Popławy (Hirschberger Tahlbahn A. G.).

(p. Monitor Polski Nr A-30, poz. 451).

220

Okólnik Nr 11 Prezesa Rady Ministrów z dnia 9 maja 1949 r. w sprawie nazw województw.

(p. Monitor Polski Nr A-31, poz. 453).

221

Zarządzenie Ministra Zdrowia z dnia 19 marca 1949 r. w sprawie wykazu dozwolonych do obrotu specyfików farmaceutycznych.

(p. Monitor Polski Nr A-31, poz. 456).

222

Uchwała Rady Ministrów z dnia 12 maja 1949 r. w sprawie tymczasowej organizacji Ministerstwa Budownictwa.

(p. Monitor Polski Nr A—32, poz. 457).

223

Uchwała Rady Ministrów z dnia 4 kwietnia 1949 r. w sprawie tymczasowej organizacji Ministerstwa Przemysłu Lekkiego.

(p. Monitor Polski Nr A-24, poz. 377).

224

Zarządzenie Ministra Skarbu z dnia 5 kwietnia 1949 r. wydane w porozumieniu z Ministrem Przemysłu i Handlu w sprawie sposobu sporządzania protokołów, wymienionych w art. 6 dekretu z dnia 3 stycznia 1947 r. o tworzeniu przedsiębiorstw państwowych.

(p. Monitor Polski Nr A-24, poz. 378).

225

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 kwietnia 1949 r. w sprawie przekazania uprawnień do występowania z wnioskami o umarzanie niektórych prywatno - prawnych wierzytelności państwowych.

(p. Monitor Polski Nr A-24, poz. 392).

KOMUNIKATY.

Komunikat w sprawie nowych wydawnictw z zakresu resortu komunikacji.

Nakładem Ministerstwa Komunikacji ukazały się w ramach cyklu „Wydawnictwa Techniczne M. K.“ następujące książki:

1) Mgr. Zbigniew Mika — Roszczenia na tle przewozu towarów koleją“ — cena zł. 600.—

2) Eugeniusz Horniak — Podręcznik dla służby konduktorskiej“ — cena zostanie podana dodatkowo.

W najbliższym czasie ukaże się:

Władysław Gay i Dr. Teofil Bissaga — „Podręcznik do nauki przepisów o odprawie, przewozie i wydawaniu przesyłek towarowych“.

Dalsze książki z tego cyklu wychodzić będą pod nazwą „Biblioteka Komunikacyjna“ i w najbliższym czasie ukażą się:

1) Dr Kazimirz Bojanowicz, Mgr Kazimierz Niemiec i Inż. Dymitr Przewłocki — „Najważniejsze zagadnienia bezpieczeństwa i higieny pracy oraz psychotechniki na kolejach“;
2) Mgr. Zygmunt Cholewa — „Urządzenia przeładunkowe“;
3) Inż. Michał Wyrobisz — „Zakładanie, prowadzenie i eksploatacja kęp wiklinowych. Wskazówki techniczne dla Państwowych Organów Administracji Wodnej“.

Książki powyższe zamawiać można w przedsiębiorstwie wydawniczym „Wydawnictwa Komunikacyjne“ Warszawa ul. Kazimierzowska Nr 52 (telefon Nr 400 - 60, wew. 18).

Adres Redakcji: Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Departament Organizacyjno-Prawny (Wydział Organizacyjno-Ustawodawczy). Telefon wew. M. K. Nr 54-64.
Adres Administracji: Administracja Wydawnictw Min. Komunikacji, ul. Chałubińskiego 4. Konto czekowe P.K.O. Nr 1-658 — Telef. wew. M. K. Nr 337.

Do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K., w składnicach taryfowych D. O. K. P. i C. B. T. R. Z. w Bydgoszczy. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się.

Warunki prenumeraty: Prenumerata wynosi w Kraju:
Kwartalnie 150 zł, półrocznie 300 zł, rocznie 600 zł. Cena każdego numeru zł 35.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Zakłady Graficzne P. K. P. w Warszawie, ul. Chałubińskiego Nr 4.